



Al Comune di Trieste  
2° Circostrizione Altipiano Est

Piazza Unità d'Italia 4  
34121 Trieste  
Presso via Doberdo 20/3

Riferimento **REOLAMENTO** per il funzionamento delle **CIRCOSCRIZIONI DI DECENTRAMENTO**  
**Art. 16 Interrogazioni, interpellanze e mozioni**

Protocollo personale: 1 – 20-11-2021

**Oggetto:** allargamento del sentiero a strada sulla via della Ferrovia per realizzare una bretella dalla via di Prosecco alla via di Monrupino.

Il sottoscritto **Gianpaolo Penco**, consigliere Fratelli D'Italia nella II Circostrizione Amministrativa (Altipiano Est) del comune di Trieste, presenta la seguente

### **MOZIONE**

**PREMESSO** che a seguito del traffico che da Prosecco (arrivi da Monfalcone con uscita dalla superstrada o da altri comuni limitrofi) o da città verso Prosecco o da Ferneti verso Prosecco è l'arteria/via maggiormente utilizzata creando così ingorghi ed inquinamenti ed anche difficoltà ai residenti della zona;

**CONSIDERATO CHE** anche durante le manifestazioni o carnevale è difficile chiudere questa via e di conseguenza il centro di Opicina;

**CONSIDERATO** inoltre che alla fine di via di Prosecco all'incrocio con la via della Ferrovia verso la stazione di Villa Opicina ci sarebbe la possibilità di allargare l'attuale sentiero per realizzare una strada con funzione da "bretella" sulla via di Monrupino

### **IMPEGNA**

**a portare la proposta il Presidente della circostrizione ed i consiglieri:**

- Valutare l'opportunità di realizzare l'opera proposta;
- Contestualmente, valutare anche la realizzazione di rotatoria o sistemazione tra la via di Prosecco e via della Ferrovia dell'incrocio e valutazione di ulteriore rotatoria tra la via di Monrupino e la via della Ferrovia.
- Contestualmente l'installazione di segnaletica orizzontale e verticale, oltre a strisce pedonali/zebre sia davanti alla Ferrovia che in prossimità degli incroci/possibili rotatorie;



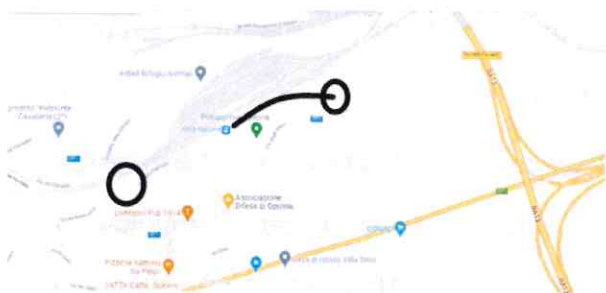
**Indicazione del tratto, indicato in rosa sulla seguente foto aerea, del sentiero da far diventare strada:**

il tratto rosso è la strada già esistente, mentre quello rosa sarebbe il sentiero da allargare e da far diventare strada al fin di poter realizzare anche un “anello” oltre che a migliorare la viabilità.



**Indicazione del tratto e delle due rotatorie o incroci da realizzare/sistearre**

il tratto è segnato in nero sulla mappa è la trasformazione da sentiero a strada, i due cerchi indicano i due punti di incrocio, uno già esistente cioè la via di Prosecco con la via della Ferrovia ma da sistemare e/o modificare con rotonda, l'altro incrocio nuovo con la realizzazione della nuova strada dove realizzare una rotonda o semplice incrocio.



Il consigliere  
Gianpaolo Penco

Trieste, 20 novembre 2021

Pagina 2 di 2