

11 NOV 2021


Massimo Marro
Assistente amministrativo

Punti programmatici per la
2 Circoscrizione - Altipiano Est

PUNTO DI PARTENZA: IL RUOLO ISTITUZIONALE

COMUNE DI TRIESTE Circoscrizione II
11 NOV.
PG. 215367 Prot. 29784

Il Consiglio circoscrizionale è il primo soggetto con competenza politico-amministrativa, che dialoga con il cittadino. E' quindi importante che il territorio ne conosca l'esistenza, il funzionamento e le opportunità di accesso. Ed è altrettanto importante il compito della Circoscrizione, che deve conoscere bene il proprio territorio per promuoverne la cura, lo sviluppo, il protagonismo e la partecipazione. Con l'obiettivo primario di cercare di migliorare la qualità della vita, nei suoi aspetti ambientali e sociali.

La Circoscrizione può e deve essere anche un prezioso luogo del dialogo tra cittadini e amministrazione pubblica, del confronto e della concertazione con l'amministrazione comunale.

Per il nostro territorio e in virtù delle particolari specificità etniche e linguistiche che lo contraddistinguono, la Circoscrizione rappresenta senz'altro anche un importante punto di incontro al fine della valorizzazione del suo patrimonio e della sua ricchezza.

In quest'ottica l'impegno sarà prioritariamente indirizzato a:

- curare l'**azione informativa** sui lavori del Consiglio circoscrizionale con adeguati resoconti periodici, utilizzando i canali istituzionali, ma anche le bacheche presenti sul territorio;
- rilanciare il **dialogo** fra il Consiglio Circoscrizionale e le associazioni presenti sul territorio;
- promuovere **tavoli di lavoro** aperti alla società civile per la concertazione con l'amministrazione comunale su specifici obiettivi di interesse, compresa la gestione di beni comuni;
- creare **punti di ascolto** per gli abitanti, per la raccolta di segnalazioni e proposte;
- instaurare una **collaborazione costante** con le scuole del territorio, valorizzandone la specificità e promuovendo i progetti meritevoli;
- favorire la collaborazione tra i vari enti che offrono **servizi essenziali** sul territorio, promuovendo iniziative finalizzate a creare una rete organica ed a informare i cittadini.

Proprio perchè convinti dell'importanza che può rivestire questo organismo, un particolare sforzo sarà dedicato al **potenziamento del ruolo dei Consigli Circoscrizionali** con funzioni di amministrazione esecutiva per la gestione diretta di lavori in economia sul territorio di competenza. Su questo punto il coinvolgimento di altre Circoscrizioni potrà essere non solo utile, ma indispensabile per dare forza ad una proposta quanto più innovativa e adeguata per la realizzazione di un vero decentramento.

In questo contesto è di fondamentale importanza la volontà di impostare con tutto il Consiglio, quindi con tutti i consiglieri eletti, una modalità operativa basata sul confronto leale, possibilmente non ideologico, che guardi all'interesse comune prima che agli interessi di parte. Una modalità operativa che sia improntata al confronto chiaro, magari a tratti anche duro, ma basato sempre sull'onestà intellettuale e sul rispetto reciproco di posizioni e idee.

Il Consiglio circoscrizionale può dare esempio di una fattiva collaborazione, dove comunicazione e azione si ispirano ad un comune senso etico, che molte volte, purtroppo, vediamo compromesso nella nostra comunicazione sociale.

Il Consiglio circoscrizionale deve essere un esempio di convivenza e buone pratiche fondate sulla collaborazione ed il rispetto di pensieri e sensibilità diverse, sul piano etico, sociale e di appartenenza.

IL CARSO AL CENTRO

Il Carso è un valore aggiunto per Trieste: natura – storia – etnografia – ricerca – agricoltura – turismo. E' il luogo della convivenza tra culture diverse, in particolare italiana e slovena, capaci di dialogare costruttivamente tra loro. Il Carso non è 'periferia' della città: è molto di più. È il suo polmone verde, è un territorio dove si sperimenta una qualità di vita migliore, che va preservata ed estesa. L'obiettivo è mettere il Carso in condizione di potersi sviluppare esprimendo tutte le sue potenzialità, che sono tante e diverse, ma che necessitano di interventi anche strutturali e di medio-lungo raggio per potersi esplicitare al meglio.

E' quindi necessario lavorare in parallelo su diversi fronti per far sì che il Carso diventi una risorsa usufruibile consapevolmente non solo da tutti i residenti dell'Altipiano, ma anche dagli abitanti della città e dai turisti, in un'ottica di sviluppo sostenibile.

La sostenibilità deve essere il criterio di ogni intervento sul territorio, con l'obiettivo di migliorare, salvaguardando i punti di forza e le specificità che ogni borgo ha da offrire.

Si tratta di richiamare tutte le politiche comunali alla consapevolezza delle peculiarità del Carso ed all'obiettivo del recupero e della valorizzazione del suo ambiente naturale e di quanto costruito.

Per rispondere alla specificità dei problemi del Carso (fattori atmosferici, territorio rurale, peculiarità culturali e linguistiche) ci faremo portavoce di un'esigenza che da anni chiede concreta realizzazione: l'istituzione di una **delega permanente per l'Altipiano Carsico**, all'interno dell'assetto dell'Amministrazione comunale.

Di seguito alcuni punti, sui quali focalizzeremo la nostra iniziativa:

VIABILITA' E SICUREZZA

La sicurezza sulle strade per tutti i fruitori (pedoni, ciclisti, automobilisti, ...) è una priorità sia per chi abita o lavora in Carso, sia per chi transita percorrendo strade comunali, regionali e statali in tutto il territorio dell'**Altipiano Est**.

In quest'ottica sono indispensabili degli **interventi concreti di riordino della circolazione, di manutenzione ordinaria e straordinaria**, partendo dalle situazioni critiche, su tutta la viabilità nel territorio della Circoscrizione. Molti sono gli aspetti di criticità già noti che potrebbero trovare una celere soluzione, quali:

- la realizzazione di **marciapiedi**, oggi assenti, per la **sicurezza** del transito dei pedoni in alcune zone dei vari borghi e in altri punti nevralgici della rete viaria;
- l'adeguata segnalazione della presenza di incroci pericolosi, con un conseguente ripensamento degli stessi tramite la posa in opera degli interventi necessari, ad esempio con la creazione di ulteriori rotatorie;
- lo sblocco del collo di bottiglia e la messa in sicurezza della frana sulla strada **Padriciano – Gropada**;
- lo studio di una soluzione per l'accesso a **Banne** nel contesto dei problemi legati all'attraversamento della SP 35 (tratto che dalla SP 1 porta all'attraversamento della ex-SS 202), comprendendo l'urgentissimo intervento di radicale ripristino del ponte che l'attraversa, prendendo anche in considerazione l'opzione di una demolizione dello stesso, creare una rotatoria e gli attraversamenti pedonali necessari, che andrebbero finalmente a rallentare le macchine provenienti da entrambe le direzioni;
- la progettazione di un intervento di messa in sicurezza dell'incrocio sulla bretella di collegamento tra la SP 1, la Superstrada e l'**Area di Ricerca a Padriciano**;
- l'**identificazione condivisa di soluzioni strutturate** per la creazione di nuovi **parcheggi gratuiti a tempo e per residenti**, sia a **Basovizza** che negli altri **borghi** carsici e presso le aree naturalistiche e

di svago presenti sul territorio della Circoscrizione, andando incontro alle richieste dei residenti esasperati e fornendo allo stesso tempo un servizio ai visitatori;

- la revisione della viabilità a **Basovizza** nel tratto che va dall'incrocio tra la via Kette e la SS14 e l'incrocio tra la via Gruden e la SS14, creando due rotatorie e un senso unico, che andrebbe a snellire il traffico nel borgo stesso e favorirebbe la creazione di parcheggi a rotazione, come richiesto dai residenti e dalle attività commerciali presenti;
- la verifica e l'ammodernamento del sistema di **illuminazione pubblica**, previa verifica in loco delle strade e spazi pubblici poco illuminati, tenendo conto dei monumenti e dei luoghi della memoria, che andrebbero propriamente illuminati, diminuendo il rischio di danneggiamenti;
- lo studio di una ulteriore limitazione della velocità sulle strade nelle zone centrali dei borghi carsici, specialmente in vicinanza di scuole o accesso ai servizi;
- la verifica della possibilità di ripensare i borghi minori, progettando la toponomastica delle vie, per agevolare i servizi di pronto intervento e postali, che possono essere di estrema importanza.

MOBILITA' PUBBLICA

Nel corso del 2020 sono intervenuti dei cambiamenti rispetto all'organizzazione di alcune linee di trasporto pubblico che collegano diversi paesi dell'Altipiano e quest'ultimo rispetto al centro città.

La situazione creatasi con la pandemia del COVID 19 aggiunge anche l'aspetto della sicurezza del trasporto pubblico legata ad una minore densità di occupazione dei mezzi pubblici per poter garantire la salubrità sui mezzi di trasporto.

I punti di criticità relativi alla necessità di **potenziamento della rete pubblica** nel collegamento con tutto l'Altipiano Est erano già emersi nel precedente Consiglio circoscrizionale e saranno ripresi con forza anche in questo mandato, con una particolare attenzione ai borghi di Trebiciano e Banne, che hanno maggiormente risentito del cambiamento. Si nota anche una carenza di pensiline e coperture per i cittadini in attesa alle fermate del servizio di trasporto pubblico.

Il Consiglio intende inoltre sollecitare un celere riavvio del servizio tramviario, che non è solo trasporto pubblico, ma è anche tradizione e fonte di turismo.

La **contrarietà al progetto della Ovovia** era già stata espressa dal precedente Consiglio e da oggi saremo chiamati a verificare l'effettiva sostenibilità del progetto e l'elaborazione di proposte per un utilizzo alternativo del finanziamento approvato.

SVILUPPO TURISTICO

La **specificità del Carso triestino** può essere fattore protagonista del contrasto al cambiamento climatico e consentire un nuovo sviluppo economico sostenibile del territorio, attraverso la valorizzazione della landa carsica, dell'agricoltura, della viticoltura e di un' economia circolare sostenibile.

Le **produzioni agricole tipiche del Carso e il turismo enogastronomico** rappresentano un valore economico, assumendo rilievo anche in termini di creazione di posti di lavoro.

Servono pianificazione territoriale e interventi infrastrutturali per **valorizzare la relazione turistica mare-Carso, a partire dal riavvio del tram di Opicina** e di nuovi servizi ad esso collegati, a partire dalla manutenzione delle piste ciclabili. Il cicloturismo è in costante crescita a livello europeo e nazionale e siamo convinti che vada potenziata l'attrattiva del nostro territorio, valorizzando i percorsi esistenti e creando una rete più estesa.

Riteniamo che le piste ciclabili siano una risorsa importante e pulita, per vivere e visitare l'altipiano carsico, da parte di tanti appassionati locali e di turisti e auspichiamo un investimento del Comune nella rete di piste ciclabili, che andrebbero adeguatamente segnalate, con attraversamenti e tratti stradali sicuri, con collegamenti transfrontalieri e da/per la città, con percorsi tematici di collegamento tra i borghi carsici e per

raggiungere e visitare le principali attrattive turistiche, naturalistiche ed enogastronomiche del Carso. Ci auguriamo anche che le vetture delle linee del trasporto pubblico sul Carso siano attrezzate anche per il trasporto delle bici.

In questo contesto particolare attenzione sarà rivolta alla proposta di sviluppo del **Geoparco transfrontaliero del Carso** e della **Ciclabile del Carso** (già finanziata dal 2009).

SERVIZI e SOCIALE

Da tempo l'Altipiano Est rivendica il diritto ad un presidio del **Servizio sociale di base** sul proprio territorio, per garantire alla popolazione residente la fruibilità del diritto di accesso al sistema integrato di interventi e servizi sociali (potenziamento del servizio domiciliare, apertura di uno sportello badanti, riapertura del centro diurno per anziani, progetti per i giovani, progetti specifici per l'Alzheimer...) riqualificando gli spazi del Distretto sanitario, ponendo particolare attenzione alla medicina del territorio e al potenziamento dell'offerta di medici di base, che sarà ulteriormente necessario nel prossimo futuro.

Sono questi temi molto delicati che richiedono risposte concrete, soprattutto dopo il difficile periodo legato all'emergenza pandemica.

L'Altipiano Est è la casa di molte famiglie che necessitano di un potenziamento degli asili nido comunali e crediamo sia necessaria l'apertura di una sezione italiana e una slovena a Opicina, prendendo in considerazione anche il borgo di Basovizza.

Un altro servizio importante che andrebbe potenziato è quello postale, che al momento non ha un'offerta adeguata ai bisogni dei cittadini, visto il formarsi di file costanti davanti agli uffici.

Anche alla luce dei cambiamenti climatici, si impongono ulteriori sforzi sull'ecologia e sulla sostenibilità. Crediamo nella possibilità di poter aumentare sensibilmente la raccolta differenziata, ripensando totalmente il sistema, o aumentando considerevolmente il numero delle isole ecologiche, o progettando un servizio di raccolta porta a porta. Riteniamo inoltre che alcuni posizionamenti dei "bottini" andrebbero rivisti, come ad esempio quelli davanti alla scuola materna di Trebiciano.

CULTURA, SPORT E TEMPO LIBERO

Anche le associazioni attive nei settori dello sport e della cultura hanno subito un gravissimo danno a seguito dell'emergenza pandemica. La funzione aggregativa del tessuto sociale è stata fortemente minata e va pazientemente ricostruita.

L'impegno della Circoscrizione sarà potenziato al massimo, nell'ambito delle competenze attribuite dal regolamento, sulla gestione dei beni e dei servizi comunali destinati alle attività sociali e culturali, agli asili nido e scuole materne comunali, alle attività parascolastiche, alle biblioteche, ai centri sportivi e ricreativi e ad altre attrezzature decentrate, anche alla luce delle opportunità offerte nell'ambito del **Piano nazionale di ricostruzione e resilienza (PNRR)**.

Una particolare attenzione sarà rivolta alla proposta di semplificazione degli iter procedurali in materia di organizzazione di eventi culturali e ricreativi.

Il Consiglio si impegna anche a favorire la creazione di aree ricreative idonee a tutte le età in ogni borgo della Circoscrizione.

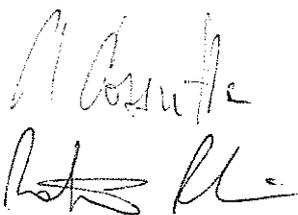
LAVORI PUBBLICI

La nostra Circoscrizione è molto estesa e ha delle specificità in ogni borgo. Considerando le opere già nominate in precedenza, vorremmo porre un'ulteriore attenzione alle seguenti necessità e progetti per il territorio:

- completamento del progetto "Parco della pace" previsto ad Opicina, con la realizzazione di un'area verde attorno ai due monumenti presenti;
- recupero degli immobili pubblici in stato di abbandono o semi abbandono presenti sul territorio, mediante progetti ad hoc del Comune e degli enti coinvolti, improntati ad un riutilizzo a favore della popolazione residente, che andrebbe coinvolta specialmente nella prima fase, con particolare attenzione ai lotti più grandi, come la caserma di Banne o il comprensorio di Padriciano, dove operano associazioni senza scopo di lucro del territorio;
- completamento della segnaletica bilingue, ove mancante, nel rispetto della specificità territoriale, vista come ricchezza;
- riorganizzazione delle piazze nei borghi Carsici, prevedendo parti pedonali, che andrebbero a valorizzarne l'aspetto, ma potrebbero essere utilizzate anche per iniziative pubbliche;
- posizionamento a Opicina della vera in pietra storica, presente ora presso l'Orto lapidario, che andrebbe a valorizzare ulteriormente il centro storico del borgo;
- eliminare le barriere architettoniche per consentire a tutti l'accesso ai cimiteri, alle chiese e ai servizi al cittadino;
- implementare la rete fognaria e la rete di smaltimento delle acque meteoriche, sventando una volta per tutte gli allagamenti in certe parti della Circoscrizione.

Si propongono i seguenti consiglieri per le cariche istituzionali previste dallo Statuto e dal Regolamento:

PRESIDENTE: Nives Cossutta
VICEPRESIDENTE: Matia Premolin

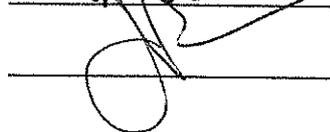


I seguenti consiglieri firmano il programma:

LARA DIPACE

ROBERTO HANDLER

JADRAK VECCHIET



PIRA DIPONE

ROBERTO BILLORELLI

ANDREJ RISTONDO

ANDREJ RISTONDO