



COMUNE DI TRIESTE
SECONDA CIRCOSCRIZIONE "ALTIPIANO EST"

c/o Centro Civico Opicina
via di Doberdò, 20/3 - 34151 Trieste

Rif. Regolamento per il funzionamento delle Circoscrizioni di Decentramento
Art. 16: Interrogazioni, Interpellanze e mozioni.

Oggetto: **ROTATORIA OPICINA STRADA PER VIENNA / INCROCIO VIA DI BASOVIZZA**

MOZIONE

Il Consiglio della Seconda Circoscrizione Amministrativa del Comune di Trieste,

- **PREMESSO** che la messa in sicurezza dell'incrocio Strada per Vienna / Via di Basovizza è considerato dagli abitanti un problema prioritario per il traffico stradale a Opicina, segnalato in ogni sondaggio conoscitivo come una necessità non più rimandabile, sia per le file che spesso si formano, che per i frequenti incidenti,
- **CONSIDERATO** che la Strada per Vienna costituisce l'asse viaria principale che con via Nazionale attraversa l'abitato di Opicina, e rappresenta il collegamento diretto sull'Altipiano tra la vicina Repubblica di Slovenia e la città di Trieste, in alternativa al collegamento autostradale, e che l'incrocio Strada per Vienna / Via di Basovizza, per chi proviene dal confine Italia/Slovenia di Ferneti, costituisce il primo nodo di intersezione viaria che si incontra prima del centro abitato di Opicina, rappresentando quindi un punto di necessario rallentamento per attraversare con prudenza l'abitato.
- **CONSIDERATO** che entrambe Strada per Vienna e Via di Basovizza sono, particolarmente in certe ore della giornata, interessate da intenso traffico, che a causa delle difficoltà di svolta e di inserimento nelle tre direzioni si formano delle file, e che ci sono stati molti incidenti, anche nel tentativo di immettersi cercando di forzare le precedenza, in un'area dove per la presenza della scuola media ci sono spesso affollamenti di tanti ragazzi, che impegnano anche gli attraversamenti pedonali,
- **RICORDANDO** che negli anni passati, anche da parte dei precedenti Consigli di Circoscrizioni, si è più volte cercato di affrontare questo problema coinvolgendo gli Uffici tecnici del Comune, anche per valutare la possibile realizzazione di una rotatoria, soluzione moderna che garantirebbe una facilitata e più sicura regolazione del traffico, e che più recentemente, in occasione di una sua visita in Circoscrizione, l'Assessore ai LL.PP. Elisa Lodi nel 2019 aveva riferito di un soluzione in fase di progettazione, rappresentata da un cosiddetto innesto con "intersezione a raso", in quanto gli Uffici allora escludevano la possibilità di realizzare una rotatoria a causa della dimensioni minime necessarie,

- RISULTANDO a seguito di incontri con i residenti e con alcuni titolari di aziende presenti attorno all'incrocio, che ci sarebbe la possibilità di invadere anche parte dello spiazzo libero presente all'ingresso dell'agraria, conservando comunque un minimo marciapiede,



Spiazzo davanti all'agraria

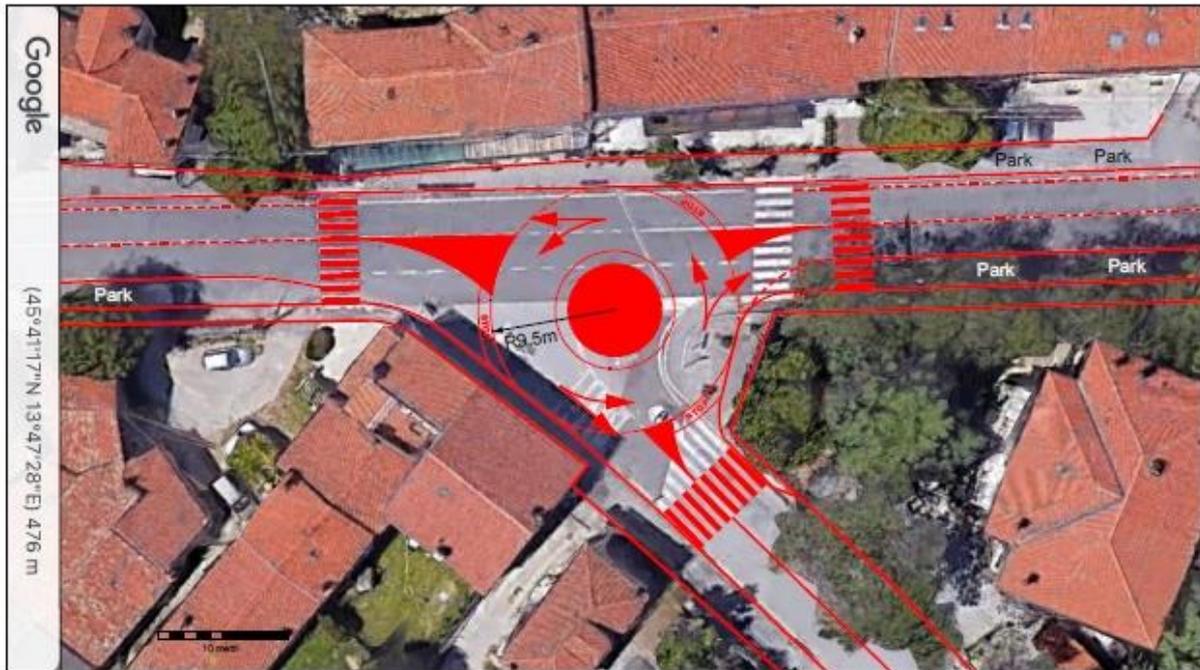


Incroccio Strada per Vienna / via di Basovizza

IMPEGNA

il Presidente della Consiglio di Seconda Circoscrizione "Altipiano Est"

- a portare questa mozione all'attenzione dei competenti Assessorato e Commissione comunali, nonché alla Direzione del Servizio Strade, richiedendo un nuovo sopralluogo tecnico urgente, presenti anche i componenti della Commissione "Urbanistica Territorio Ambiente" della Circoscrizione, finalizzato a verificare la fattibilità di una soluzione che consenta di risolvere una volta per tutte i disagi di questo incrocio problematico per tanti automobilisti ed abitanti, soluzione che potrebbe essere rappresentata da una cosiddetta mini-rotatoria, del diametro massimo di 19m (ma anche leggermente inferiore), al caso prendendo spunto dall'ipotesi di seguito abbozzata:



Rotatoria, ipotesi abbozzata

- a prevedere nel contempo in quest'area, con la progettazione della auspicata rotatoria, anche alcuni INTERVENTI INTEGRATIVI, anche questi ripetutamente sollecitati dai residenti della zona:
 - RISPETTO DEL LIMITE DI VELOCITÀ IN VIA DI BASOVIZZA: adottando soluzioni deterrenti, ad esempio con segnaletica verticale lampeggiante, o segnaletica luminosa con indicatore della velocità, ecc.,
 - EVIDENZA ATTUALE LIMITE 30KM/H: per il tratto stradale di via di Basovizza in corrispondenza della scuola media "Muzio de Tommasini", fino al citato incrocio con Strada per Vienna, evidenziando meglio il già esistente limite di velocità di 30km/h, con adozione al caso anche di segnaletica orizzontale "rumorosa" (fascia trasversale di asfalto o pittura ruvida), e/o verticale lampeggiante (e/o con rilevatore di velocità),



Vista da via di Basovizza in direzione incrocio (limite 30km/h)



tratto Via di Basovizza senza marciapiede

- NUOVI LIMITI 30KM/H: per le due direzioni di Strada per Vienna, prevedendo anche qui, prima e dopo la ipotizzata rotonda, una riduzione di velocità con limite a 30km/h, opportunamente evidenziata con analoghe soluzioni suggerite sopra per il limite in via di Basovizza,
- NUOVO MARCIAPIEDE: nel tratto di via di Basovizza, tra la scuola media e la stazione dei Carabinieri, realizzando dove mancante un marciapiede (di larghezza comunque limitata) almeno su un lato, per garantire una maggiore sicurezza dei pedoni, che giornalmente si avventurano lungo questo tratto di strada senza protezione.

Mozione presentata dal consigliere

ROBERTO MANDLER, capogruppo Lista Russo Punto Franco
Coordinatore Commissione "Urbanistica-Territorio-Ambiente"



Altri firmatari:

MATIA PREMOLIN consigliere Lista Russo Punto Franco / Slovenska Skupnost
Vice-presidente del Consiglio circoscrizionale



JADRAN VECCHIET consigliere Partito Democratico

