

c/o Centro Civico Opicina
via di Doberdò, 20/3 - 34151 Opicina - Trieste
secondacircoscrizione@comune.trieste.it

OBČINA TRST

II OKRAJ

Doberdobska ul. 20/3 - 34151 Opčine - Trst

Oggetto: **PARCHEGGI, TRAFFICO, ECCESSI DI VELOCITÀ, SICUREZZA INCROCI E NUOVI MARCIAPIEDI A OPICINA**

Proposte già presentate in anteprima il 2 febbraio 2026 al Distretto della Polizia Locale, e poi il 20 aprile 2026 all'incontro pubblico con residenti ed esercenti di attività commerciali, da noi organizzato nella sala della ZKB Banca di Opicina.

M O Z I O N E

La commissione "Urbanistica-Territorio-Ambiente" della Seconda Circoscrizione Amministrativa "Altipiano Est" del Comune di Trieste presenta questa MOZIONE che raggruppa una serie di proposte riguardanti **LA SOSTA ED I PARCHEGGI, IL TRAFFICO E GLI ECCESSI DI VELOCITÀ, LA SICUREZZA DEGLI INCROCI E NUOVI MARCIAPIEDI A OPICINA**, che si è voluto già presentare preliminarmente il 2 febbraio 2026 in un confronto in Circoscrizione con la Dirigente del Distretto della Polizia Locale, e successivamente in un incontro pubblico organizzato il 20 aprile 2026 nella sala della ZKB Banca in via del Ricreatorio 2, con i residenti ed esercenti di attività commerciali. In entrambi gli incontri si è dapprima riferito quanto già proposto in precedenza in forma di mozioni/interrogazioni su questi temi all'amministrazione comunale, e poi illustrando queste nuove proposte dove abbiamo voluto verificarne preliminarmente il consenso, prima di portarle qui in forma di mozione all'amministrazione comunale.

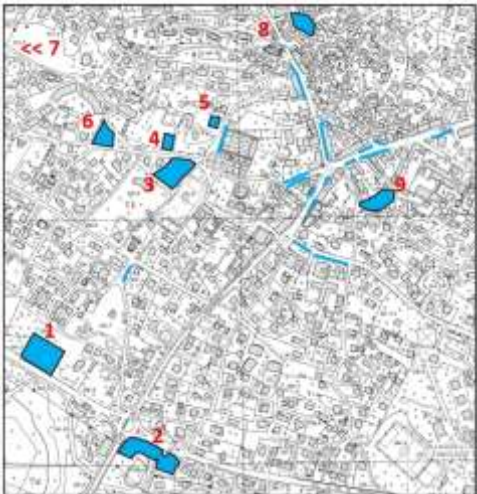
Le nuove proposte sono qui suddivise in **3 TEMI**:

A. SOSTA E PARCHEGGI

B. VIABILITÀ ED ECCESSI DI VELOCITÀ

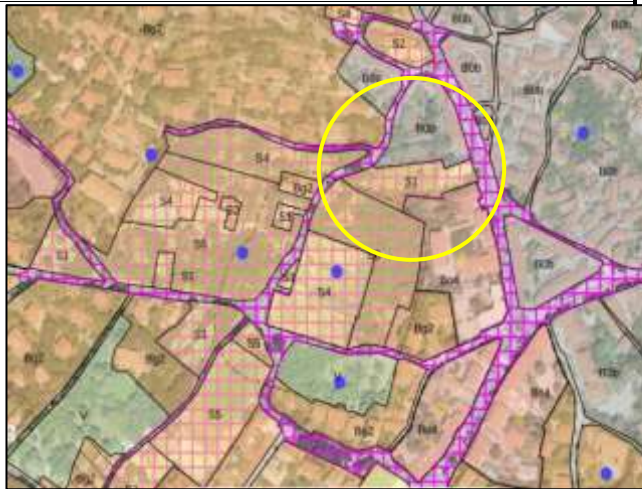
C. SICUREZZA INCROCI E MARCIAPIEDI

SEGUONO LE SCHEDE RELATIVE ALLE NUOVE PROPOSTE IN MOZIONE

Tema	A. SOSTA E PARCHEGGI	
Titolo	A.1 SEGNALETICA SUL DOVE PARCHEGGIARE A OPICINA	
Descrizione	Si chiede venga predisposta una segnaletica stradale che indichi le diverse possibilità di parcheggio a Opicina, che possa essere utile soprattutto per i visitatori dalla città, per i turisti, e per chi vuole poi prendere il Tram per scendere in città, che spesso non conoscono o non sanno come raggiungere i parcheggi. Si ricorda infatti che ci sono già varie aree di possibile sosta, alternative ai limitati stalli di sosta presenti in centro paese, ma che manca una segnaletica adeguata.	 
Mozione	Proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.	
Nota	Si ricorda anche la mozione già presentata in data 30.06.2025 per l'adozione di una nuova grande BACHECA INFOPOINT a due facce in Piazzale Monte Re (in sostituzione delle piccole tabelle alla rotonda), con mappe sia del centro di Opicina che dell'Altipiano, con info servizi, punti turismo, itinerari, e con indicato tra l'altro anche dove poter parcheggiare.	

Tema	A. SOSTA E PARCHEGGI	
Titolo	A.2 DIVIETO DI SOSTA ALLA ROTONDA DI PIAZZALE MONTE RE	
Descrizione	Si chiede il divieto di sosta attorno alla rotatoria (con apposito segnale verticale, o meglio con segnaletica orizzontale gialla a zigzag di divieto sosta per facilitare la manovra dell'autobus), perché qui la sosta costituisce spesso motivo di impedimento al traffico, in presenza dell'autobus in sosta nella piazzola.	 
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026	

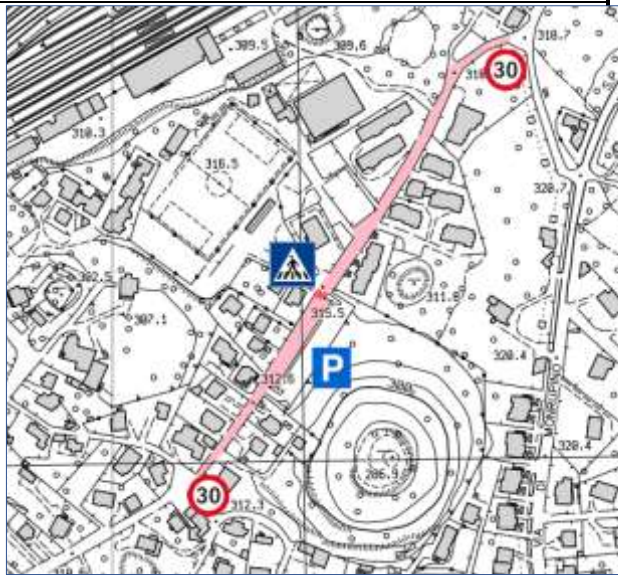
Tema	A. SOSTA E PARCHEGGI
Titolo	A.3 PROPOSTA SOSTA CON PRIMA ORA GRATUITA E POI A PAGAMENTO IN CENTRO DI OPICINA Questa proposta per incentivare la rotazione della sosta in centro paese, viene al momento SOSPESA , perché si tratterebbe di una decisione delicata, che necessiterebbe dapprima di garantire comunque l'individuazione di aree per la sosta gratuita e riservata ai residenti e ai titolari di attività commerciali.

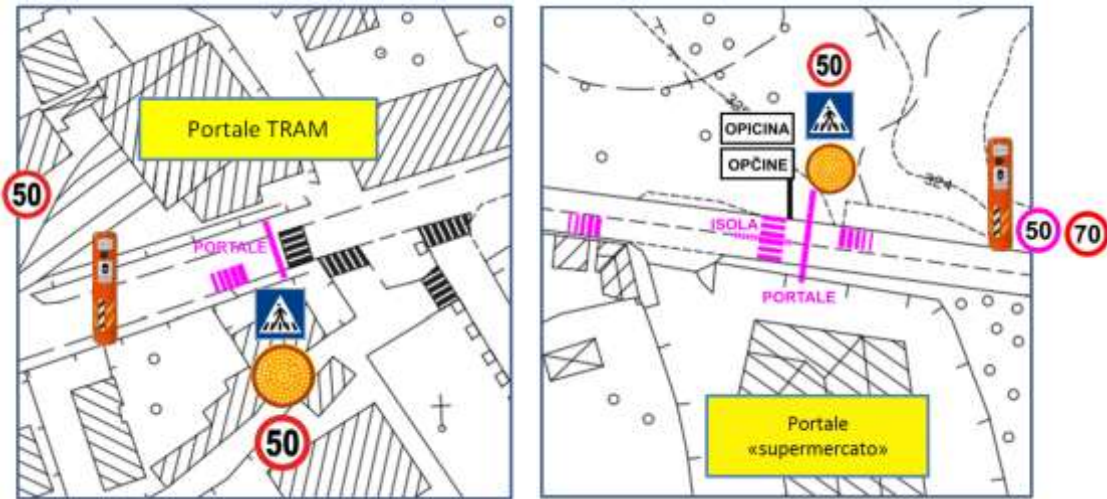
Tema	A. SOSTA E PARCHEGGI
Titolo	A.4 NUOVE AREE DI PARCHEGGIO PER I RESIDENTI E PER GLI ESERCENTI DI ATTIVITÀ COMMERCIALI
Descrizione	Si chiede al Comune di individuare una o più aree comunali o demaniali (o al caso anche private, con cui accordarsi), dove sia possibile realizzare dei parcheggi riservati ai soli residenti e agli esercenti pendolari di attività commerciali. La commissione "Urbanistica" chiede di verificare in prima battuta le possibilità di utilizzo a tal fine dell'area di categoria urbanistica "S1" presente tra via di Doberdò e via di Prosecco dietro la sede 118. 
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.

Tema	A. SOSTA E PARCHEGGI	
Titolo	A.5 REGOLAMENTARE LA SOSTA DEI CAMPER AL QUADRIVIO DI FRONTE AL DISTRIBUTORE DI CARBURANTE	
Descrizione	La proposta riguarda uno dei due parcheggi di interscambio al quadrivio, che è spesso occupato da camper irregolari in quanto sbordano dagli stalli, già più volte sanzionati. Si propone di:   • porre apposita segnaletica che ricordi il divieto di sosta dei camper fuori dai tracciati, • prevedere periodiche verifiche con sanzioni dei camper in sosta irregolare (che sbordano dai tracciati, invadendo spesso marciapiedi e aiuole), • realizzare 4-5 nuovi stalli più grandi, dedicati ai camper maxi turistici, per i quali prevedere la sosta con ticket a pagamento (al fine di contrastare la sosta stanziabile), affidando un controllo random alla Polizia Locale, comunque deterrente delle irregolarità nella sosta.	
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026. (la precedente mozione dd. 05.02.2024 riguardava un divieto generalizzato di sosta dei camper, che il Codice della Strada prevede invece abbiano lo spesso diritto delle autovetture di sostare nei tracciati)	
Nota	a Opicina andrebbe però anche individuata un' AREA CAMPER ATTREZZATA, che oggi manca, ad integrazione del campeggio All'Obelisco, e a seguito della chiusura del campeggio Pian de Grisa	

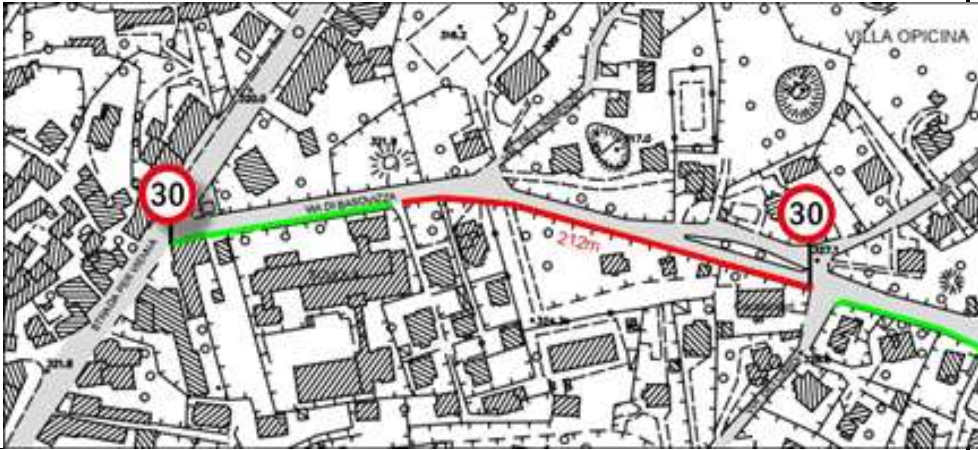
Tema	B. VIABILITÀ ED ECCESSI DI VELOCITÀ	
Titolo	B.1 NUOVO LIMITE 30 E SEGNALETICA SCUOLE IN P.LE MONTE RE	
Descrizione	  Si chiede il limite 30 con adeguata segnaletica per rallentare ulteriormente nei pressi delle scuole in Via di Conconello e attorno alla rotonda.	
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.	

Tema	B. VIABILITÀ ED ECCESSI DI VELOCITÀ	
Titolo	B.2 NUOVO LIMITE 30 IN VIA DELL'ERMADA E VIA DEL RICREATORIO	
Descrizione	Richiesta di limite 30 in via dell'Ermada ed in via del Ricreatorio, con dossi dissuasori, come da richiesta dei residenti, che segnalano in particolare negli orari di consegna e ritiro dei bambini da scuola, traffico eccessivo, sosta indisciplinata ed anche eccessi di velocità.	
		
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026	

Tema	B. VIABILITÀ ED ECCESSI DI VELOCITÀ	
Titolo	B.3 NUOVO LIMITE 30 IN VIA DEGLI ALPINI CON ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ALLA POLISPORTIVA	
Descrizione	Si sollecita l'adozione del limite 30 in questo tratto di strada, dove vengono segnalati spesso eccessi di velocità nel lungo rettilineo. Oltre al limite 30 si chiede anche un attraversamento pedonale alla Polisportiva necessario per la sicurezza dei pedoni. Si chiede inoltre che venga regolamentata meglio la sosta indisciplinata presso la Polisportiva, soprattutto in occasione di tornei ed altri eventi sportivi, con il coinvolgimento attivo del personale della società sportiva.	
Mozione	mozione 20.02.2024 e interrogazione 10.02.2025, incontro pubblico 20.04.2026, integrazione mozione 03.08.2026.	
Nota	In riferimento ai limiti 30, ricordiamo che a seguito dell'adozione di nuovi limiti 30 in attraversamento dei Borghi carsici da parte del Comune in ottobre 2023, la nostra commissione "Urbanistica" ha redatto e inviato agli Uffici un REPORT (dd. 13.11.2023) segnalando la necessità di alcune correzioni ed integrazioni, al quale non è mai stato risposto.	

Tema	B. VIABILITÀ ED ECCESSI DI VELOCITÀ
Titolo	B.4 «PORTALI RALLENTATORI» DI INGRESSO A OPICINA
Descrizione	All'ingresso di Opicina si chiede la sistemazione di adeguati "portali rallentatori" con supporti ad "L" che riportino la segnaletica verticale, sia al supermercato CONAD (arrivando da Ferneti), che all'attraversamento pedonale al Tram (arrivando dal quadrivio). Questi "portali rallentatori" dovrebbero esporre luci lampeggianti, illuminazione serale delle zebre sottostanti, segnaletica ripetitrice del limite 50, segnaletica di pericolo attraversamento pedonale, e di presenza scuole in Piazzale Monte Re. Dovrebbero essere anticipati da segnaletica orizzontale progressiva, e a monte anche da una colonnina autovelox per dissuadere dagli eccessi di velocità del limite 50. Al CONAD viene inoltre proposto un nuovo attraversamento pedonale, protetto da isola spartitraffico, per raggiungere l'area di sosta oltre la strada (oggi molto utilizzata), nonché la riduzione di velocità da 70 a 50 almeno 200m prima del segnale "OPICINA".
	
	
Mozione	Proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.
Nota1	Si ricorda che per una maggiore sicurezza in attraversamento del centro abitato di Opicina: • si è già richiesto in data 17.03.2025 con mozione il DIVIETO DI ATTRAVERSAMENTO del centro abitato di Opicina agli automezzi pesanti, chiedendo adeguata segnaletica ed indicazione delle possibili deviazioni, • si è già affrontato con una precedente mozione ed interrogazioni successive, il delicato INCROCIO DI STRADA PER VIENNA CON VIA DI BASOVIZZA, che in questo documento viene nuovamente analizzato con una nuova proposta: vedi P.to C.4, • si è inoltre proposto, sempre su Strada per Vienna, una NUOVA ROTATORIA CON VIA DI MONRUPINO che riguarda un incrocio pericoloso per la scarsa visibilità per chi si inserisce da via di Monrupino, e per l'eccessiva velocità di chi proviene da Ferneti.
Nota2	Vedi sotto

Nota 2	Si ricorda inoltre che a Opicina la S.R.35 “CAMIONALE”, sia in direzione Prosecco che in direzione Banne, è spesso percorsa con eccessiva velocità, ed è sempre pericoloso attraversarla: • a questo riguardo si ricorda la mozione dd. 07.11.2022 per una NUOVA ROTATORIA ALL’INCROCIO CON VIA CARSIA (e con via Baden Powell/Sentiero Cobolli) per facilitare l’inserimento in sicurezza in Via Carsia, e in uscita per i VV.FF. in caso di emergenze. L’incrocio è inoltre molto pericoloso, sia per gli automobilisti che per i frequenti escursionisti che attraversano la “camionale”, anche perché dietro una curva, in un tratto percorso spesso ad eccessiva velocità, • si ricorda la segnalazioni girata agli Uffici, per un ATTRAVERSAMENTO PEDONALE ALL’ALTEZZA DI VIA DI CONCONELLO, protetto da isola spartitraffico, con funzione anche di rallentamento, • si è infine segnalato (con mozione dd. 17.01.2022 e successiva interrogazione) la necessità di segnaletica ed adeguata illuminazione in corrispondenza dell’ INGRESSO NEL COMPENSORIO EX VILLAGGIO DEL FANCIULLO (accordandosi con la proprietà privata).
--------	--

Tema	C. SICUREZZA INCROCI E MARCIAPIEDI
Titolo	C.1 VIA DI BASOVIZZA: NUOVO MARCIAPIEDE NEL TRATTO FINO AI CARABINIERI
Descrizione	Richiesta, oggi possibile grazie al nuovo limite 30, che dovrebbe consentire al caso anche una possibile riduzione di larghezza della carreggiata per la realizzazione di un marciapiede, da tempo richiesto dai residenti (vedi presenza della scuola media), per un tratto di circa 200m necessario per la sicurezza dei pedoni, fino all’incrocio con via dei Cardi. 
Mozione	mozione 15.12.202, interrogazioni 2022 e 2023, incontro pubblico 20.04.2026, rinnovata mozione 03.08.2026.

Tema	C. SICUREZZA INCROCI E MARCIAPIEDI
Titolo	C.2 VIA DI BASOVIZZA: PROLUNGAMENTO MARCIAPIEDE FINO ALLA SCUOLA PRIMARIA DI BANNE
Descrizione	Si propone il prolungamento del marciapiede del punto procedente (come da ripetute richieste da parte dei genitori degli alunni della scuola di Banne), fino alla scuola, o meglio fino al segnale di centro abitato. Si tratterebbe di ulteriori 400m, considerati i tratti già presenti. Questo prolungamento, nonostante in alcuni tratti comporti una seppur minima riduzione della carreggiata, va preceduto dalla adozione del limite 30 fino al confine di abitato dove è presente il segnale "Opicina".
	
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.

Tema	C. SICUREZZA INCROCI E MARCIAPIEDI
Titolo	C.3 STRADA PER VIENNA: NUOVO MARCIAPIEDE FINO AL SUPERMERCATO CONAD
Descrizione	Si chiede la realizzazione di un nuovo marciapiede in Strada per Vienna, dal bivio per via di Monrupino al supermercato Conad, necessario per la sicurezza dei molti pedoni che giornalmente raggiungono il supermercato.
	
Mozione	proposta 12.2025, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.

Tema	C. SICUREZZA INCROCI E MARCIAPIEDI	
Titolo	C.4 INCROCIO STRADA PER VIENNA CON VIA DI BASOVIZZA: SEMAFORI O ROTATORIA?	
Descrizione	Il critico incrocio di Strada per Vienna con Via di Basovizza, negli orari di maggior traffico causa di lunghe code in attesa, e purtroppo anche da ripetuti incidenti, rende urgente intervenire sulla sua regolamentazione.  La disponibilità anche di parte dello spiazzo all'ingresso dell'agraria (di proprietà comunale) renderebbe possibile l'adozione di una mini-rotatoria di diametro regolamentare D=19m con isola centrale limitata ad un perno di rotazione e a una corona carrabile, per non ridurre la larghezza della carreggiata, e che dovrebbe facilitare il flusso degli autoveicoli, consentendo comunque gli attraversamenti pedonali in sicurezza. La soluzione più semplice e realizzabile a brevissimo è tuttavia rappresentata da un sistema semaforico attivo solo nelle ore di maggior traffico (da alternarsi al giallo lampeggiante), per il quale anche a seguito di un confronto con i residenti si chiede oggi la possibilità al Comune e a FVG Strade di effettuare una prima sperimentazione con semafori mobili, senza al momento modificare la segnaletica orizzontale esistente.	
Mozione	Rotatoria: mozione dd. 15.12.2021 e interrogazione 2022. Soluzione semaforica: proposte varie e interrogazioni, incontro pubblico 20.04.2026, nuova mozione 03.08.2026.	

Da quanto sopra esposto

SI CHIEDE

all'amministrazione comunale, ed in particolare all'assessore competente alla viabilità e al territorio, di considerare le nuove proposte qui presentate, elaborate per venire incontro alle necessità dei residenti e degli esercenti delle attività commerciali, per migliorare la sosta in centro paese, per una maggiore sicurezza del traffico, e per una migliore vivibilità dell'abitato di Opicina. Si chiede anche di considerare le proposte a suo tempo già presentate in forma di mozioni di cui a tutt'oggi non abbiamo avuto riscontro.

A tal fine, ci si rende disponibili per fornire maggiori chiarimenti sulle proposte vecchie e nuove, e per effettuare un primo sopralluogo che consenta di definire assieme le priorità di intervento.

Ringraziando per l'attenzione,

i consiglieri della seconda Circoscrizione "Altipiano Est", all'unanimità.

Opicina, 03.08.2026